Ferrocarril Baeza - Utiel

Esta obra comenzó en 1927, tras descartar otras opciones de trazado, y fue abandonada en 1948. Su objetivo original era construir una vía transversal que uniera Cádiz con Francia. A lo largo de 371 km, incluía 107 túneles (28 km en total), de los cuales 10 están en el término de Villamalea (de entre 65 y 505 metros de longitud), así como 25 viaductos (3 km en total), incluyendo los viaductos de Los Cárceles (105 m) y Huerta Carreras (148 m). Se planearon dos estaciones en Villamalea, además se construyeron muchas trincheras, pontones, muros de contención y alcantarillas.

Los túneles presentan una boquera típica de bóveda de medio cañón de hormigón, rematada con sillería poligonal simulada. Estas construcciones, de hormigón y obra, fueron tan bien ejecutadas que se han mantenido en excelente estado hasta la fecha.

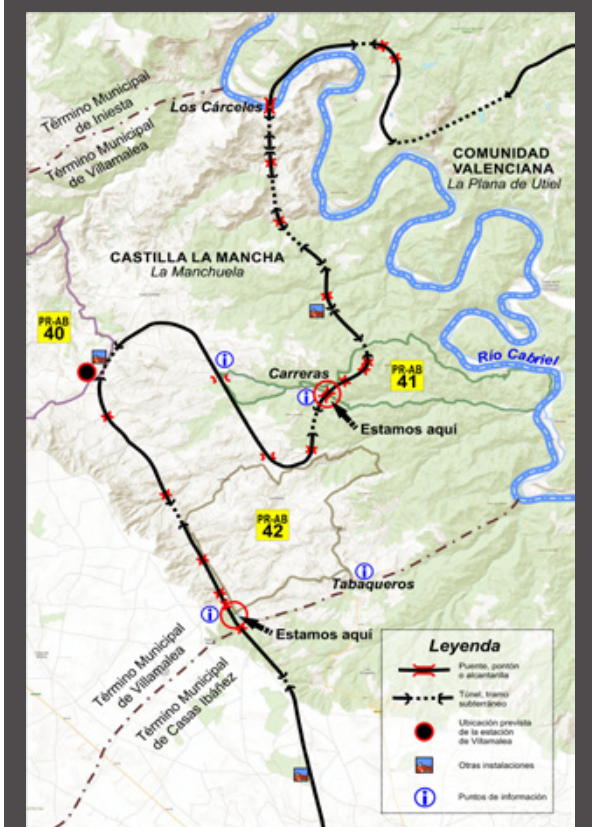
El impacto económico y social de esta obra fue notable: generó empleos, promovió derechos laborales y atrajo personal de distintas regiones (Castilla-La Mancha, Andalucía, Extremadura e incluso Portugal), incluyendo obreros, dinamiteros, técnicos, trasportistas, listeros, arrieros, picapedreros, administrativos... Además, surgieron actividades auxiliares, como tabernas, carnicerías, peluquerías, carpinterías, herrerías, zapaterías y fondas para abastecer las necesidades de alimentación, alojamiento y ocio. La construcción del ferrocarril inspiró en la comunidad una gran ilusión de progreso, y muchos vecinos dejaron la agricultura para trabajar en la obra por salarios más altos y mejores condiciones laborales. Según estudios, en el tramo entre Albacete y Utiel trabajaban aproximadamente 1,000 obreros.

Aunque el proyecto fue abandonado, los túneles han seguido influyendo en Villamalea: algunos se emplearon para el cultivo de champiñón y la cría de conejos, debido a sus condiciones ideales de humedad y temperatura. El cultivo se trasladó luego al pueblo, y hoy en día Villamalea y La Manchuela producen casi la mitad de la cosecha nacional.

En 2002, la Diputación Provincial valoró la posibilidad de acondicionar la "Vía Verde de La Manchuela" en este trazado, aunque finalmente se descartó por problemas de continuidad.

Una oportunidad perdida

Plano



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO
Castilla-La Mancha
unesco Reserva de la Biosfera
AYUNTAMIENTO DE VILLAMALEA

Para más información, escanea este código con la cámara de tu dispositivo móvil.